



viessmann®

kibri®

VOLLMER®

# NEUHEITEN NEW ITEMS 2024



 **Modellbahnen**  
**WL** Walter Licht



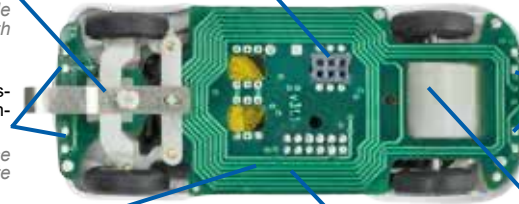


Neu entwickelte Vorderachse für durchgehende Basisplatte mit kugellagerten Vorderrädern  
*Newly developed front axle for continuous base plate with ball-bearing front wheels*

Infrarot-Empfänger für Abstandssteuerung und Steuerung mit Fernbedienung  
*Infrared receiver for adaptive cruise control and operation with remote control*

Hallsensor zur Magneterkennung in der Straße  
*Hall sensor for magnet detection in the road*

Steckbuchse für Lade-/ Programmiergerät  
*Plug-in socket for charger/ programming device*



Empfängerspule für Induktivladung in 6-lagige Basisplatte integriert  
*Receiver coil for inductive charging integrated in 6-layer base board*

Infrarot-Sender für Abstandssteuerung  
*Infrared transmitter for adaptive cruise control*

Zweifach unter-setztes Getriebe sorgt für vorbild-gerechte Lang-samfahrt  
*Double reduction gearbox ensures prototypical low-speed travel*

**HO** 8090

**VW Käfer Typ 11, 1302, Basis, Funktionsmodell**

**Vorbild:** Der VW Käfer Typ 11 als Version 1302 wurde von 1970 bis 1972 gebaut und hatte mit der größten Motorisierung 50 PS aus einem Vierzylinder Boxermotor mit 1600 ccm. Bei diesem Modell kam erstmals eine modernere Vorderachse mit MacPherson-Federbeinen und eine moderne Schräglenkerhin-terachse zum Einsatz. Während der Produktion dieses Modells löste Volkswagen im Jahr 1972 mit dem Käfer das Model T von Ford als meistgebautes Auto der Welt ab.

**Modell:** Dieses vorbildgetreue Modell der CarMotion Serie ist schon ab Werk für den Betrieb mit dem InduktivCharger Art. 8408 vorbereitet und hat die Empfangsspule für das induktive Laden bereits integriert. Mit einer Akkuladung ist bei normalem Fahrbetrieb mit Wartezeiten und verschiedenen Geschwin-digkeiten eine Laufzeit von ca. 45 bis 60 Minuten, bei Höchstgeschwindigkeit von ca. 30 Minuten möglich.

L 4,8 x B 1,9 x H 1,7 cm

**VW Beetle Type 11, 1302, basic, functional model**

**Prototype:** The VW Beetle Type 11, Version 1302, was manufactured from 1970 to 1972. Equipped with a 1600cc four-cylinder boxer engine, it boasted 50 HP. This model introduced a more modern front axle with MacPherson struts and an independent rear suspension with trailing arms. In 1972, the Beetle surpassed the Ford Model T as the world's most produced car.

**Model:** The CarMotion variant of this series is prepared for the InduktivCharger, item 8408 and features an integrated receiver coil for wireless charging. Approximately 45 – 60 minutes of runtime under normal driving conditions, up to 30 minutes at maximum speed.

L 4.8 x W 1.9 x H 1.7 cm

Die komplette Funktionsbeschreibung der Fahrzeuge finden Sie auf unserer Homepage [www.viessmann-modell.de](http://www.viessmann-modell.de) oder im Viessmann Katalog.  
 The complete functional description of the vehicles can be found on our homepage [www.viessmann-modell.de](http://www.viessmann-modell.de) or in the Viessmann catalogue.

**Startsets**

Dieses Zubehör ist in jedem Startset enthalten:  
 Ladegerät mit USB-Ladekabel Art. 8400,  
 12 Dauermagnete Art. 8431 und ein Magnetstift.



**Starter sets**

These accessories are included in every starter set: one charger with USB charging cable, item 8400, 12 permanent magnets, item 8431 and one magnetic bar.



**SET**

**HO** 8001 **lieferbar / available**  
 CarMotion Basis Startset, MB ACTROS Muldenkipper mit Rundumleuchten, rot

*CarMotion basic starter set, MB ACTROS dump truck with rotating flashing lights, red*



**SET**

**HO** 8002  
 CarMotion Basis Startset, MAGIRUS DEUTZ 3-achs Muldenkipper

*CarMotion basic starter set, MAGIRUS DEUTZ 3-axle dump truck*



**SET**

**HO** 8003  
 CarMotion Basis Startset, MB Rundhauber 3-achs Muldenkipper

*CarMotion basic starter set, MB round bonnet 3-axle dump truck*

**Feuerwehr-Fahrzeuge**

**Fire brigade vehicles**



**HO** 8053  
 Feuerwehr MB ACTROS 3-achs Absetzkipper mit Rundumleuchten, Basis, Funktionsmodell

L 8,5 x B 3,5 x H 4,3 cm  
*Fire brigade MB ACTROS 3-axle skip loader with rotating flashing lights, basic, functional model*

L 8.5 x W 3.5 x H 4.3 cm



**HO** 8054  
 Feuerwehr MAGIRUS JUPITER 3-achs mit Pritsche, Plane und Rundumleuchte, Basis, Funktionsmodell

L 9,4 x B 3,2 x H 4,5 cm  
*Fire brigade MAGIRUS JUPITER 3-axle with tipper, tarpaulin, rotating flashing light, basic, functional model*

L 9.4 x W 3.2 x H 4.5 cm



### 8412 Ladegerät für PKW

Das Ladegerät ist speziell für kleinere Fahrzeuge wie den Käfer Art. 8090 ausgelegt und passt optimal zum Ladestrom ihrer Akkus. Es verfügt über den passenden Stecker für diese Fahrzeugmodelle.

#### Charger for Passenger Cars

The charger is specifically designed for smaller vehicles such as the Beetle, item 8090 and is optimally matched to the charging current of their batteries. It features the appropriate connector for these vehicle models.



### 8413 Programmiergerät für PKW

Funktionsgleich zu dem Programmiergerät für LKW und Busse Art. 8401 jedoch mit kleinerem Stecker für PKW, wie z. B. dem Käfer Art. 8090.

#### Programming Device for Passenger Cars

Functionally equivalent to the programming device for trucks and buses, item 8401, but equipped with a smaller connector designed for passenger vehicles, such as the Beetle, item 8090.



### 8404 IR Traffic

Das IR Traffic ist eine erweiterte Version des IR Mini Art. 8403 mit denselben grundlegenden Funktionen, darunter die Möglichkeit, alle Fahrzeugmakros aufzurufen. Es ist digitalfähig (DCC) und über den CarManager konfigurierbar.

Es bietet zusätzlich 2 Steuereingänge, 5 Hallensoreingänge, 2 Ausgänge zur Kontrolle von Viessmann Ampeln (Art. 5094/5095), eMotion Figuren und anderen Artikeln, einen Steuerausgang für den motorischen 2/3-Wege Abzweig Art. 8448, der auch Servos ansteuern kann sowie 2 Ausgänge für IR LEDs zur parallelen Ansteuerung mehrerer LEDs. 2 IR LEDs liegen bei.

Das Modul ermöglicht die Realisierung von Kreuzungen mittels Hallensensoren, wobei Fahrzeuge von Seitenstraßen nur einfahren dürfen, wenn sich keine vorfahrtsberechtigten Fahrzeuge im Kreuzungsbereich befinden.

Zum Nachrüsten sind die IR LEDs Art. 8442 und 8443 sowie die Fahrzeugdetektoren Art. 8441 geeignet.

### 8405 IR Traffic smart

Das IR Traffic smart ist eine erweiterte Version des IR Traffic-Moduls, das zusätzlich zur Erfassung (2 IR LEDs liegen bei) von Infrarotnachrichten eine bidirektionale Kommunikation mit Fahrzeugen ermöglicht. Es verfügt über alle Hardwaremerkmale des IR Traffic und liest mithilfe des beiliegenden diskreten IR Sensors Nachrichten von Fahrzeugen aus. Das Modul kann beispielsweise die Fahrzeugkategorie identifizieren und durch seinen Steuerausgang den motorischen 2/3-Wege-Abzweig Art. 8448 schalten, um den Verkehrsfluss zu lenken.

Durch die Verwendung des IR Sensors, der unauffällig an der Straße platziert werden kann, ermöglicht das Modul präzise Steuerungsoptionen. Es kann beispielsweise den Zugang zur Innenstadt auf kleine Fahrzeuge beschränken oder Busse gezielt zum Busbahnhof leiten.

Das IR Traffic smart bietet zudem eine Kommunikationsschnittstelle zur Vernetzung mit anderen IR Modulen, z. B. Art. 8405 und dem InduktivCharger Art. 8408. Dadurch sind noch komplexere Abläufe möglich, einschließlich des automatischen Ladevorgangs für Fahrzeuge. Weiterhin besteht die Option zur Kommunikation mit externen Digitalzentralen über gängige Bussysteme.

Zum Nachrüsten sind die IR LEDs Art. 8442 und 8443 sowie die Fahrzeugdetektoren Art. 8441 geeignet. Ersatz für den IR Sensor ist Art. 8449.

#### IR Traffic

The IR Traffic is an enhanced version of the IR Mini, item 8403, featuring the same fundamental functionalities, including the ability to invoke all vehicle macros, digital capability (DCC), and configuration through the CarManager.

Additionally, it provides 2 control inputs, 5 Hall sensor inputs, 2 outputs for controlling Viessmann traffic lights (items 5094/5095), eMotion figures, and other items. It includes a control output for the motorized 2/3-way turnout, item 8448, capable of driving servos as well. Furthermore, it features 2 outputs for IR LEDs, allowing the simultaneous control of multiple LEDs. 2 IR LEDs are included.

The module enables the implementation of intersections using Hall sensors, where vehicles from side streets are only permitted to enter when there are no priority vehicles in the intersection area.

Suitable LEDs for this purpose are the IR LEDs, items 8442 and 8443, along with the car detectors, item 8441.

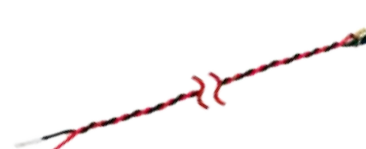
#### IR Traffic smart

The IR Traffic smart is an advanced version of the IR Traffic module, which, in addition to infrared message detection (2 IR LEDs included), enables bidirectional communication with vehicles. It incorporates all the hardware features of the IR Traffic and using the enclosed IR sensor to read messages from vehicles. For instance, the module can identify the vehicle category and, through its control output, switch the motorized 2/3-way turnout, item 8448 to regulate traffic flow.

By using the IR sensor, discreetly placed on the road, the module provides precise control options. It can, for example, restrict access to the city centre for small vehicles or guide buses specifically to the bus station.

Furthermore, the IR Traffic smart offers a communication interface for connectivity with other IR modules, e. g. item 8405 and the InduktivCharger, item 8408. This enables even more complex processes, including the automatic charging of vehicles. Additionally, there is an option for communication with external digital control centres through common bus systems.

Suitable LEDs for this purpose are the IR LEDs, items 8442 and 8443, along with the car detectors, item 8441. Replacement for the IR sensor is item 8449.



### 8442 IR LED, 2 Stück

#### IR LED, 2 pieces

Die IR Sendedioden sind für die Module IR Traffic Art. 8404 und IR Traffic smart Art. 8405 vorgesehen. Auch geeignet als Ersatzteil für IR Mini Art. 8403. Die Dioden sind bereits mit Anschlussdrähten (ohne Vorwiderstand) versehen.

Kabellänge zu den IR LEDs: jeweils ca. 300 mm

Abmessungen IR LEDs: ca. L 1,6 x B 0,8 x H 0,8 mm

The IR transmitting diodes are designed for use with the IR Traffic, item 8404, and the IR Traffic smart, item 8405, as well as a replacement component for the IR Mini, item 8403. They come equipped with pre-wired connection leads (without pre-resistors).

Cable length to the IR LEDs: approx. 300 mm

Dimensions IR LEDs: approx. L 1.6 x W 0.8 x H 0.8 mm

### 8443 IR LED, 6 Stück

#### IR LED, 6 pieces

### 8449

#### IR Sensor als Ersatz für den IR Traffic smart, Art. 8405

Der IR Sensor dient als Ersatz für den IR Traffic smart, Art. 8405. Dank seiner kompakten Bauform kann der Sensor unauffällig an verschiedenen Stellen positioniert werden.

Kabellänge zu den IR LEDs: jeweils ca. 300 mm

Abmessungen IR LEDs: ca. L 1,6 x B 0,8 x H 0,8 mm

#### IR sensor as a replacement for the IR Traffic smart, item 8405

The IR sensor serves as a replacement for the IR Traffic smart, item 8405. Thanks to its compact design, the sensor can be discreetly positioned at various locations.

Cable length to the IR LEDs: approx. 300 mm each

Dimensions IR LEDs: approx. L 1.6 x W 0.8 x H 0.8 mm



8408

### InduktivCharger

Der InduktivCharger ermöglicht das kabellose Nachladen von Fahrzeugen sowie induktive Kommunikation mit dem Fahrzeug. Er ist mit dem IR Traffic smart Art. 8405 vergleichbar, jedoch ohne dessen Infrarotlesefunktion. Fahrzeuge halten auf dem Modul und positionieren sich automatisch über der Ladespule, wobei Ladeströme selbstständig abgestimmt werden. Diese Module eignen sich besonders für Standorte mit längeren Haltezeiten wie Ampeln, Bahnübergänge oder Tankstellen. Mehrere Module können vernetzt werden, um Fahrzeuge autonom zu Ladepositionen zu steuern. Die Kommunikation mit dem IR Traffic smart Art. 8405 ermöglicht eine autonome Ladesteuerung durch Verkehrsflusslenkung. Ein Steuerausgang für den motorischen 2/3-Wege Abzweig Art. 8448, der auch Servos ansteuern kann, rundet die Möglichkeiten ab.

Bei den LKW beträgt das Verhältnis von Fahrzeit zu Ladezeit ca. 3 zu 1. Quasi unbegrenzte Fahrzeit ist dadurch möglich.

Der InduktivCharger kann auch Fahrzeuge mit Empfängerspulen ein- und ausschalten. Die Fahrzeuge müssen mit der Empfängerspule Art. 8440 nachgerüstet werden.

Durchmesser Ladespule: 40 mm, Durchmesser Elektronik: 30 mm, Höhe: 40 mm

### InduktivCharger

*The InduktivCharger enables wireless recharging of vehicles through inductive communication. Without infrared reading functionality, it is comparable to the IR Traffic smart, item 8405. Vehicles come to a halt on the module and automatically position themselves over the charging coil, allowing charging currents to be self-regulated. These modules are particularly suitable for locations with longer dwell times, such as traffic lights or level crossings. Multiple modules can be interconnected to autonomously guide vehicles to charging positions. Communication with IR Traffic smart, item 8405 enables autonomous charging control through traffic flow management. A control output for the motorized 2/3-way turnout, item 8448, which can also control servos, complements the capabilities.*

*For trucks, the ratio of driving time to charging time is approximately 3 to 1, allowing for virtually unlimited driving time. The InduktivCharger can also switch vehicles with receiver coils on and off. Vehicles need to be retrofitted with the receiver coil, item 8440.*

*Diameter charging coil: 40 mm, diameter electronics: 30 mm, height: 40 mm*



Patentiertes System  
Patented system



8440

### Empfängerspule zum Nachrüsten für CarMotion LKW und Busse, induktives Laden

Die Empfängerspule erweitert Fahrzeuge um induktives Laden und erforderliche Kommunikation. Sie wird einfach auf den Getriebekblock aufgeklipst und per zweipoliger Steckverbindung mit der Fahrzeugplatine verbunden. In Kombination mit dem InduktivCharger Art. 8408 ermöglicht sie unbegrenzte Fahrzeit ohne Anwendereingriff. Fahrzeuge können an Induktivladestationen ein- und ausgeschaltet werden. Das Fahrzeit-Ladezeit-Verhältnis beträgt etwa 3:1, abhängig von Anlagen- und Fahrzeugzuständen.

Geeignet für alle CarMotion Systemfahrzeuge ohne eingebaute Empfängerspulen.

Abmessungen außen: L 2,4 x B 1,3 x H 0,27 cm

### Receiver coil for retrofitting CarMotion trucks and buses, inductive charging

*The receiver coil enhances vehicles with inductive charging capabilities and necessary communication. It effortlessly clips onto the transmission block and is connected to the vehicle board through a two-pole plug connection. When used in conjunction with the InduktivCharger, item 8408, it enables unlimited runtime without user intervention. Vehicles can be powered on and off at inductive charging stations. The runtime-to-charging-time ratio is approximately 3:1, depending on system and vehicle conditions. Suitable for all CarMotion system vehicles without built-in receiver coils.*

*Outer dimensions: L 2.4 x W 1.3 x H 0.27 cm*

HO 8425

### Set Gummireifen, 10 Stück

Mit diesem Set können Sie Ihre CarMotion LKW ausrüsten für den Fall, dass die Originalbereifung Schaden genommen hat oder verschlissen ist. Die Reifen zeichnen sich durch eine gute Traktion, Laufruhe und Spurtreue aus und können auch für LKW-Anhänger verwendet werden.

### Set rubber tyres, 10 pieces

*With this kit you can equip your CarMotion trucks in the event that the original tyres are damaged or worn out. The tyres are characterized by good traction, smooth running and tracking stability, making them suitable for use on trailers as well.*



HO 8421

### Vorderachse komplett

Vorderachse komplett montiert mit Lenkarm und Magnet für CarMotion LKW.

L 1,5 x B 2,8 x H 1,3 cm

### Front axle complete

*Front axle fully assembled with steering arm and magnet for CarMotion trucks.*

*L 1.5 x W 2.8 x H 1.3 cm*



HO 8426

### Getriebe mit Motor

Leistungsstarker, verschleißarmer Motor für Unterflurantrieb mit gekapseltem Getriebe und einer angetriebenen Achse, passend für CarMotion Fahrzeuge. Die hintere Achse ist nicht angetrieben und in der Höhe variabel.

Betriebsspannung: 7 – 12 V DC

L 4 x B 2,8 x H 1,3 cm

### Gear unit with motor

*High-performance, low-wear motor for underfloor drive with encapsulated gear and one driven axle, suitable for CarMotion vehicles. The rear axle is non-driven and height-adjustable.*

*Operating voltage: 7 – 12 V DC*

*L 4 x W 2.8 x H 1.3 cm*





**8434**  
**Markierungshilfe für Dauer- magnetverlegung**

Markierungshilfe zum Anzeichnen der Positionen der Permanentmagnete Art. 8431 im richtigen Abstand zueinander, in einer Magnetfolge und zum Magnetband Art. 8429/8430.

L 7 x B 3 x H 0,4 cm

**Marking aid for permanent magnet installation**

Marking aid for marking the locations of the permanent magnets, item 8431 at the correct spacing relative to each other, in a magnetic sequence, and with respect to magnetic tape, items 8429/8430.

L 7 x W 3 x H 0.4 cm



**8429 lieferbar / available**  
**Magnetband 0,5 mm, 5 m**

Das selbstklebende Magnetband ist senkrecht zu seiner Oberfläche polarisiert (Südpol oben). Es leitet die Führungsmagnete der CarMotion Fahrzeuge. Je nach Art der Straße wird es in ein vorgefertigtes Straßensystem eingesetzt oder mit Hilfe einer Oberflächenfräse in die Anlagenplatte eingebaut.

B 0,3 x H 0,05 cm

**Magnetic tape 0.5 mm, 5 m**

The self adhesive magnetic tape is polarized on its surface (south pole on top). It leads the guiding magnets of the CarMotion vehicles. Depending on the type of road, it is integrated into a prefabricated road system or built into the layout plate with the help of a surface milling machine.

W 0.3 x H 0.05 cm



**8448**  
**Motorischer 2/3 Wege Abzweig**

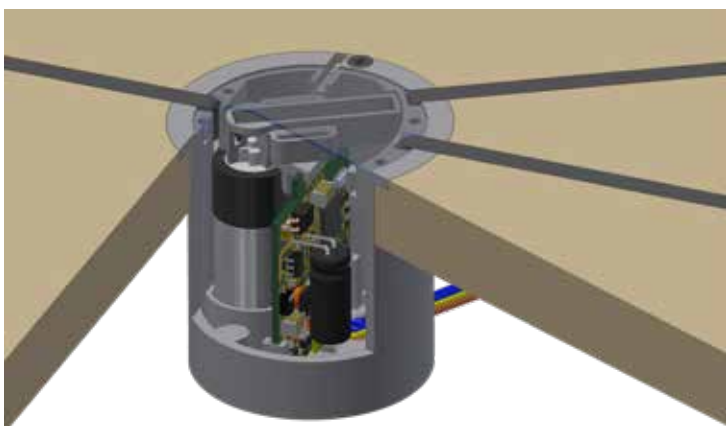
Diese Abzweigung ist mit einem leistungsstarken und geräuscharmen Antrieb mit sicherer Stellbewegung durch einen kraftvollen 10 mm Motor mit Planetengetriebe ausgestattet.

Durch Umstecken der variablen Endanschläge kann wahlweise ein Links-, Rechts- oder 3-Wege-Abzweig erzeugt werden.

Die Elektronik ist kompakt im Gehäuse untergebracht. Der Abzweig kann manuell, über Taster/Schalter, über unseren IR Traffic Art. 8404 oder den InduktivCharger Art. 8408 angesteuert werden und ist somit auch digital steuerbar.

**Motorized 2/3-Way Turnout**

This turnout is equipped with a powerful and low-noise drive featuring secure positioning achieved by a robust 10 mm motor with planetary gear. By rearranging the variable end stops, a left, right, or 3-way diversion can be selectively created. The electronics are housed compactly within the casing. The diverter can be controlled manually, via buttons/switches, through our IR Traffic, item 8404 or our InduktivCharger, item 8408, enabling digital control capabilities.



**8435 lieferbar / available**  
**Magnet-Detektor Folie**

Folie zum Anzeigen von Magnetfeldern. Unter anderem zum Erkennen des Magnetbands, Art. 8430 und der Dauermagnete, Art. 8431 unter Straßenbelägen geeignet. Bitte die Folie nicht knicken!

L 7,5 x B 7,5 cm

**Magnetic detector foil**

Foil for displaying magnetic fields. Suitable for, among other things, detecting the magnetic tape, item 8430 and the permanent magnets, item 8431, beneath road surfaces. Please do not fold the foil!

L 7.5 x W 7.5 cm



**8444**  
**Verlängerungskabel, 1 m**

Kabel zur Verlängerung des 6-poligen Steckers vom Programmiergerät, Art. 8401 oder Ladegerät, Art. 8400. Perfekt zur Verkabelung schwer erreichbarer Module, wie z. B. des IR Mini, Art. 8403.

**Extension Cable, 1 m**

This cable is designed for extending the 6-pin connector of the programming device, item 8401, or the charger, item 8400. Ideal for wiring hard-to-reach modules, such as the IR Mini, item 8403.



**HO 8428**  
**Gewichte für MB ACTROS Fahrzeuge, 3 Stück**

Gewicht für CarMotion MB Actros Fahrzeuge mit M-Fahrerhaus. Zum Nachrüsten vor der Vorderachse. Das Gewicht erhöht den Anpressdruck der Vorderachse auf die Straße und macht es möglich, auch engere Radien mit Anhängern zu fahren.

**Weights for MB ACTROS vehicles, 3 pieces**

Weight for CarMotion MB Actros vehicles with M cab. Retrofitting ahead of the front axle. The weight increases the front axle's downforce on the road, enabling the maneuvering of trailers through tighter radii.



**8445**  
**Handbetätigter 2/3 Wege Abzweig**

Abzweig wie Art. 8448 mit seitlichen Stellmechanismen (links, rechts) für manuelle Betätigung.

Sehr gut geeignet für Anlagen die nur über unsere CarMotion Fernbedienung Art. 8402 und die Dauermagneten Art. 8431 gesteuert werden (ohne Verkabelung).

**Manual 2/3-Way Turnout**

Turnout similar to item 8448, equipped with lateral actuation mechanisms (left, right) for manual operation. Ideal for systems controlled solely through our CarMotion remote control, item 8402, and permanent magnets, item 8431 (without wiring).



**8446**  
**Antriebseinheit für Art. 8445**

Kraftvoller, geräuscharmer Antrieb für die Motorisierung der handbetätigten 2/3-Wege Abzweigung (Art. 8445). Mit einem starken 10 mm Motor und Planetengetriebe gewährleistet er sichere Stellbewegungen.

Durch das Umstecken der variablen Endanschläge lässt sich ein Links-, Rechts- oder 3-Wege-Abzweig flexibel erzeugen. Die kompakte Elektronik ist im Gehäuse integriert.

Die Steuerung erfolgt manuell, über Taster/Schalter, den IR Traffic (Art. 8404) oder den InduktivCharger (Art. 8408), was digitale Steuerung ermöglicht.

**Drive Unit for item 8445**

Robust, low-noise drive unit designed for the motorization of the manually operated 2/3-way turnout (item 8445). Featuring a powerful 10 mm motor and planetary gear, it ensures secure positioning movements. By rearranging the variable end stops, a flexible creation of left, right, or 3-way turnout configurations is possible. The compact electronics are integrated into the housing. Control can be executed manually, via buttons/switches, using the IR Traffic (item 8404) or the InduktivCharger (item 8408), enabling digital control.

8441

### Fahrzeugdetektor, 3 Stück

Der Fahrzeugdetektor erkennt den Lenkmagneten von vorbeifahrenden Fahrzeugen und wird unter dem Magnetband oder Fahrdrabt installiert.

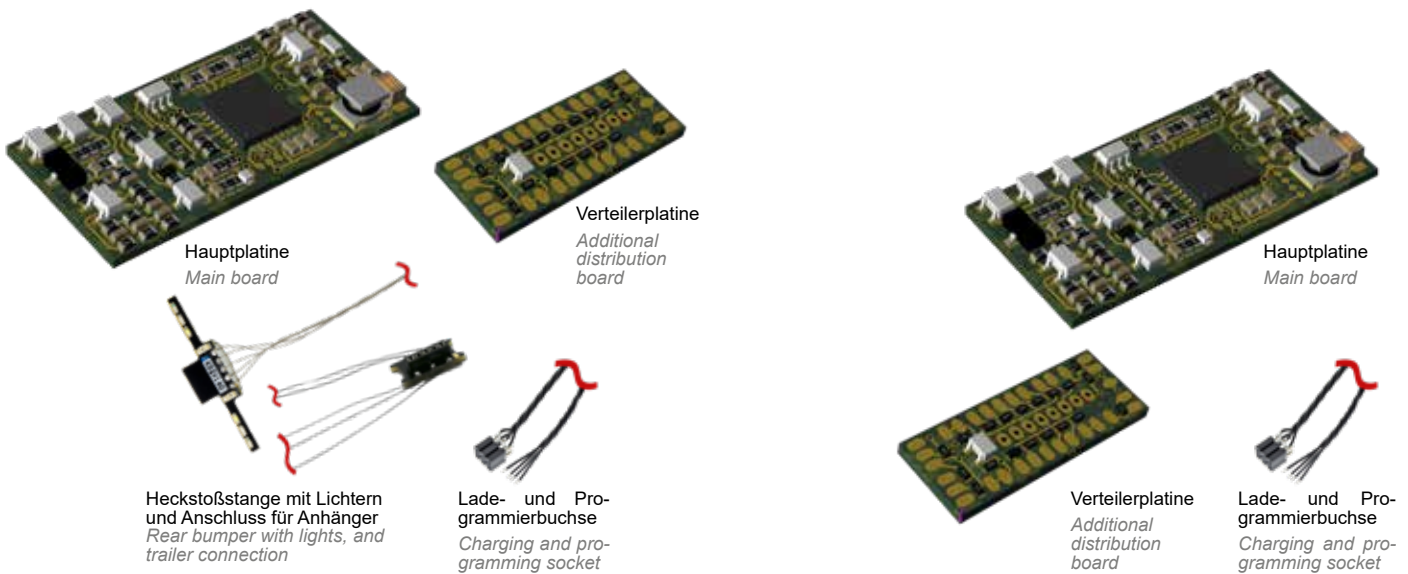
Speziell für die IR-Module (Art. 8403, 8404 oder 8405), den InduktivCharger (Art. 8408) sowie die Blitzer (Art. 1330, 1331 und 1332) konzipiert.

#### Car detector, 3 pieces

The car detector recognizes the steering magnet of passing vehicles and is installed beneath the magnetic tape or conductive wire. Exclusively designed for use with the IR modules (items 8403, 8404 or 8405), the InduktivCharger (item 8408) and the speed cameras (items 1330, 1331 and 1332).



## Universalelektroniken für LKW und Busse Universal electronics for trucks and buses



8427

### Universalelektronik LKW

Die Universalelektronik LKW bietet eine kompakte Lösung für die Nachrüstung von Fahrzeugen mit den bewährten Fahreigenschaften der CarMotion-LKW. Das schlanke Modul (ca. B 12 x L 26 mm) eignet sich besonders für beengte Einbausituationen und arbeitet in Verbindung mit dem H0 Getriebe mit Motor Art. 8426. Die Stromversorgung erfolgt über zwei im Set enthaltene 60-mAh-Akkus. Das Modul ist ausschließlich für diesen Motor und Akkus vorgesehen. Eine zusätzliche Verteilerplatine (ca. B 20 x L 7 mm) erleichtert den Anschluss von LEDs für Beleuchtungsaufgaben und ermöglicht zusätzliche Lichteffekte. Eine Erweiterungsschnittstelle für zusätzliche Module ist vorhanden.

**Im Set enthalten:** Reedkontakt, Hallsensor, Lade- und Programmierbuchse, 2 Akkus, Heckstoßstange mit Lichtern, IR Sender und Anschluss für Anhänger. Die Beleuchtung umfasst LEDs für die Fahrerkabine (1 x weiß), Frontscheinwerfer (2 x weiß), Fahrtrichtungsanzeiger (4 x gelb) und 2 IR Empfänger.

Die LEDs und Sensoren sind bereits mit Kabeln versehen, um einen einfachen Einbau zu gewährleisten. Ergänzungssets für weitere Lichteffekte sind ebenfalls verfügbar.

#### Universal electronics for trucks

The Universal Electronics Truck provides a compact solution for retrofitting vehicles with the proven driving characteristics of CarMotion trucks. The slim module (approx. W 12 x L 26 mm) is particularly suitable for confined installation situations and operates in conjunction with the H0 gear unit with motor, item 8426. Power is supplied through two 60 mAh batteries included in the set. The module is exclusively designed for use with this motor and batteries. An additional distribution board (approx. W 20 x L 7 mm) facilitates the connection of LEDs for lighting tasks and enables additional light effects. An expansion interface for additional modules is available.

**Included in the set:** Reed contact, Hall sensor, charging and programming socket, 2 batteries, rear bumper with lights, IR transmitter, and a trailer connection. The lighting includes LEDs for the driver's cabin (1 x white), front headlights (2 x white), turn signals (4 x yellow), and 2 IR receivers.

All LEDs and sensors are pre-wired to ensure easy installation. Supplementary sets for additional lighting effects are also available.

8447

### Universalelektronik Bus

Die Universalelektronik Bus bietet eine kompakte Lösung für die Nachrüstung von Fahrzeugen mit den bewährten Fahreigenschaften der CarMotion-LKW. Das schlanke Modul (ca. B 12 x L 26 mm) eignet sich besonders für beengte Einbausituationen und arbeitet in Verbindung mit dem H0 Getriebe mit Motor Art. 8426. Die Stromversorgung erfolgt über zwei im Set enthaltene 60-mAh-Akkus. Das Modul ist ausschließlich für diesen Motor und Akkus vorgesehen. Eine zusätzliche Verteilerplatine (ca. B 20 x L 7 mm) erleichtert den Anschluss von LEDs für Beleuchtungsaufgaben und ermöglicht zusätzliche Lichteffekte. Eine Erweiterungsschnittstelle für zusätzliche Module ist vorhanden.

**Im Set enthalten:** Reedkontakt, Hallsensor, Lade- und Programmierbuchse und 2 Akkus. Die Beleuchtung umfasst LEDs für die Standardbeleuchtung von Bussen: Fahrerkabine (1 x weiß), Frontscheinwerfer (2 x weiß), Rücklicht/Bremslicht (4 x), Fahrtrichtungsanzeiger (8 x gelb), Rückfahrcheinwerfer (2 x weiß), 2 IR Sendedioden und 2 IR Empfänger.

Die LEDs und Sensoren sind bereits mit Kabeln versehen, um einen einfachen Einbau zu gewährleisten. Ergänzungssets für weitere Lichteffekte sind ebenfalls verfügbar.

#### Universal electronics for bus

The Universal Electronics Bus provides a compact solution for retrofitting vehicles with the proven driving characteristics of CarMotion trucks. The slim module (approx. W 12 x L 26 mm) is particularly suitable for confined installation situations and operates in conjunction with the H0 gear unit with motor, item 8426. Power is supplied through two 60 mAh batteries included in the set. The module is exclusively designed for use with this motor and batteries. An additional distribution board (approx. W 20 x L 7 mm) facilitates the connection of LEDs for lighting tasks and enables additional light effects. An expansion interface for additional modules is available.

**Included in the set:** Reed contact, Hall sensor, charging and programming socket and 2 batteries. The lighting includes LEDs for the standard lighting of busses: Driver's cabin (1 x white), front headlights (2 x white), taillight/brake light (4 x), turn signals (8 x yellow), reverse lights (2 x white), 2 IR transmitting diodes, and 2 IR receivers.

All LEDs and sensors are pre-wired to ensure easy installation. Supplementary sets for additional light effects are also available.





Die Blitzer sind mit einer Steuerelektronik mit 2 Schalteingängen ausgestattet. Die Fahrzeugerkennung erfolgt über den Fahrzeugdetektor Art. 8441 oder über Reedkontakte. Bestens geeignet für das CarMotion System.  
*The speed cameras are equipped with control electronics with 2 switching inputs. The vehicle is recognized via the vehicle detector, item 8441 or via reed contacts. Ideally suited for the CarMotion system.*

**HO 1330**  
**Blitzer, modern**

Ausgestattet mit jeweils einer roten LED in beiden Fahrrichtungen.

Höhe: 3 cm

**Speed camera, modern**

*Equipped with one red LED in each driving direction.*

Height: 3 cm



**HO 1331**  
**Blitzer**

Ausgestattet mit einer roten LED.

Höhe: 3,6 cm

**Speed camera**

*Equipped with one red LED.*

Height: 3.6 cm



**HO 1332**  
**Blitzer, mobil**

Ausgestattet mit einer roten LED.

Höhe: 1,6 cm

**Speed camera, mobile**

*Equipped with one red LED.*

Height: 1.6 cm



**HO 1507**  
**Frau für besondere Dienste, bewegt**

Mit Unterflurantrieb. Perfekt in Kombination mit dem Soundmodul Art. 5566. Nachrüstbar für CarMotion mit Art. 8403 IR Mini. Bestens geeignet für das CarMotion System.

Einbautiefe: 39 mm

**Woman for special services, moving**

*With underfloor drive unit. Perfect in combination with the sound module item 5566. Retrofittable for CarMotion with item 8403, IR Mini. Ideally suited for the CarMotion system.*

Mounting depth: 39 mm



**HO 1518**  
**Polizist mit beleuchteter Kelle**

Der Polizist sorgt mit seiner rot beleuchteten Kelle für Ordnung im Straßenverkehr und sichert Unfallstellen. Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Mit Steckfuß für besonders einfache Montage. Bestens geeignet für das CarMotion System.

Einbautiefe: 39 mm

**Policeman with illuminated stop signal**

*The policeman ensures order in traffic and secures accident scenes with his red illuminated signaling baton. Maintenance free by LED lighting. With base socket for easy mounting. Ideally suited for the CarMotion system.*

Mounting depth: 39 mm



**HO 1557**  
**Wagenmeister, bewegt**

Vor jeder Zugfahrt stellt der Wagenmeister eigenständig die Betriebssicherheit und Verkehrstauglichkeit an Zügen und Waggons, sowie deren Ladungen fest. Er dreht sich und schlägt dabei mit seinem Hammer gegen das Rad, um anhand der Klangprobe einen Bruch des Radreifens festzustellen.

Einbautiefe: 39 mm

**Waggon inspector**

*Prior to each train journey, the waggon inspector independently assesses the operational safety and roadworthiness of trains and carriages, as well as their cargoes. He turns around and strikes the wheel with his hammer to determine a possible fracture of the wheel rim based on the sound test.*

Mounting depth: 39 mm



**HO 1582**  
**Rind mit bewegtem Kopf, braun**

Achtung – lebende Tiere! Das Rind schwenkt den Kopf. Einbautiefe: 39 mm. Passt perfekt zum kibri Art. 39096 Stall mit Viehverladung.

**Cow with moving head, brown**

*Attention – wildlife! Cow wags the head. With underfloor drive unit. Mounting depth: 39 mm. Perfectly matching kibri item 39096 stable with cattle-loading.*



**HO 1365**  
**E-Ladesäule mit LED-Beleuchtung**

Moderne Elektroladestation, das Ladekabel ist abnehmbar und kann so zum Auto geführt werden. Beidseitig beleuchtetes Display. Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung und mit hochwertiger Tampon-Bedruckung.

L 0,6 x B 1 x H 2,4 cm

**Electric charging station with LED lighting**

*Modern electric charging station, the charging cable is detachable and can be led to the car. Illuminated display on both sides. Maintenance free by LED lighting and with high quality pad printing.*

L 0.6 x W 1 x H 2.4 cm



**HO 4602**
**Licht-Ausfahrtsignal SBB Typ N**

Das Signalsystem Typ N wurde 1986 eingeführt und seine Signale ersetzen nach und nach die des Typs L auf dem Normalspurnetz insbesondere der SBB und der BLS. Jedes dieser Signale kann eine Vorsignalfunktion einnehmen. Der Messingmast wird in filigraner Fotoätztechnik hergestellt. Originalgetreue Lackierung. Für alle Analog- und Digital-systeme geeignet. Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Einfache Montage und Anschluss mit Zylindersteckfuß.

Höhe: 7,8 cm

**Colour light departure signal SBB Type N**

*The N-type signaling system was introduced in 1986, gradually replacing the signals of the L-type on the standard gauge network, especially on the SBB and BLS. Each of these signals can serve as a distant signal. The brass mast is produced with filigree photo-etching technique. Authentic varnishing. Suitable for all analogue and digital systems. Maintenance free by LED lighting. Easy mounting and connection with cylinder base socket.*

Height: 7.8 cm

**HO 4670**
**Licht-Hauptsignal ÖBB**

Der Messingmast wird in filigraner Fotoätztechnik hergestellt. Originalgetreue Lackierung. Für alle Analog- und Digital-systeme geeignet. Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Einfache Montage und Anschluss mit Zylindersteckfuß.

Höhe: 6,9 cm

**Colour light home signal ÖBB**

*The brass mast is produced with filigree photo-etching technique. Authentic varnishing. Suitable for all analogue and digital systems. Maintenance free by LED lighting. Easy mounting and connection with cylinder base socket.*

Height: 6.9 cm

**HO 4680**
**Licht-Hauptsignal mit 3 Lichtern und 3 Zusatzlichtern**

Der Messingmast wird in filigraner Fotoätztechnik hergestellt. Originalgetreue Lackierung. Für alle Analog- und Digital-systeme geeignet. Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung. Einfache Montage und Anschluss mit Zylindersteckfuß.

Höhe: 8 cm

**Colour light home signal with 3 lights and 3 additional lights**

*The brass mast is produced with filigree photo-etching technique. Authentic varnishing. Suitable for all analogue and digital systems. Maintenance free by LED lighting. Easy mounting and connection with cylinder base socket.*

Height: 8 cm


**HO 6165**
**Hausnummer mit LED-Beleuchtung**

Mit beigelegtem Klebeetiket kann die Hausnummer frei gewählt werden, passt perfekt zu den Kibri Kubushäusern Art. 38335 – 38339. Wartungsfrei dank LED-Beleuchtung.

L 0,21 x B 0,35 x H 0,6 cm

**House number with LED lighting**

*The house number can be freely selected with the enclosed adhesive label. Fits perfectly with the Kibri cube houses, items 38335 – 38339. Maintenance free by LED lighting.*

L 0.21 x W 0.35 x H 0.6 cm

**N 5462**
**Blinklicht-Überwachungssignal, modern**

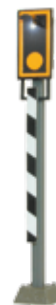
Für Bahnübergänge mit Blinklicht. Mit filigranem Messingmast in originalgetreuer Lackierung und Steckfuß für einfache Montage. Zum Anschluss an das Blinkgerät Art. 5065. Mit einer LED, wartungsfrei. Signalbild Bü1.

Höhe: 2,9 cm

**Route indicator blinking signal, modern**

*For level crossings with blinking light. With filigree brass mast, authentic varnishing and base socket for easy mounting. To be connected to blinker electronics, item 5065. With one LED, maintenance free. Signal aspect Bü1.*

Height: 2.9 cm







**HO** 11230 ★★  
**VW Käfer Typ 11, 1302 – Bausatz**

Als Weißmodell zum Selbstlackieren.

**VW Beetle Type 11, 1302 – Kit**

Available as a white model for self-painting.



**HO** 21230 **Fertigmodell / Finished model**  
**VW Käfer Typ 11, 1302**

**VW Beetle Type 11, 1302**



Der VW Käfer Typ 11 als Version 1302 wurde von 1970 bis 1972 gebaut und hatte mit der größten Motorisierung 50 PS aus einem Vierzylinder Boxermotor mit 1600 ccm. Bei diesem Modell kam erstmals eine modernere Vorderachse mit MacPherson-Federbeinen und eine moderne Schräglenkerhinterachse zum Einsatz.

Während der Produktion dieses Modells löste Volkswagen im Jahr 1972 mit dem Käfer das Model T von Ford als meistgebautes Auto der Welt ab.

L 4,8 x B 1,9 x H 1,7 cm

*The VW Beetle Type 11, Version 1302, was manufactured from 1970 to 1972. Equipped with a 1600cc four-cylinder boxer engine, it boasted 50 HP. This model introduced a more modern front axle with MacPherson struts and an independent rear suspension with trailing arms.*

*In 1972, the Beetle surpassed the Ford Model T as the world's most produced car.*

L 4.8 x W 1.9 x H 1.7 cm



**HO** 11231 ★★  
**Bus Setra S 515 HD – Bausatz**

**Bus Setra S 515 HD – Kit**

**HO** 21231 **Fertigmodell / Finished model**  
**Bus Setra S 515 HD**

**Bus Setra S 515 HD**

Der beliebte S 515 HD bewegt sich in der klassischen 12-Meter-Kategorie und überzeugt durch großzügigen Stauraum für Gepäck. Vom kurzen Ausflug bis zur ausgedehnten Fernreise – er ist der ideale Reisebus für vielseitige Anwendungsbereiche. Als Weißmodell zum Selbstlackieren.

L 14,2 x B 3,4 x H 4,4 cm

*The popular S 515 HD operates within the classic 12-metre category and impresses with generous storage space for luggage. Whether for a short excursion or an extensive long-distance journey – it is the ideal coach for versatile applications. Available as a white model for self-painting.*

L 14.2 x W 3.4 x H 4.4 cm



**HO** 11232 ★★  
**Bus Setra S 415 UL – Bausatz**

**Bus Setra S 415 UL – Kit**

**HO** 21232 **Fertigmodell / Finished model**  
**Bus Setra S 415 UL**

**Bus Setra S 415 UL**

Der Setra S 415 UL ist ein Hochflur-Überlandbus der Baureihe MultiClass 400, der sowohl im Linien- als auch im Gelegenheitsverkehr zum Einsatz kommt. Als Weißmodell zum Selbstlackieren.

L 14,1 x B 3,5 x H 3,7 cm

*The Setra S 415 UL is a high-floor intercity bus from the MultiClass 400 series, designed for use in both scheduled and occasional services. Available as a white model for self-painting.*

L 14.1 x W 3.5 x H 3.7 cm



## TIPP

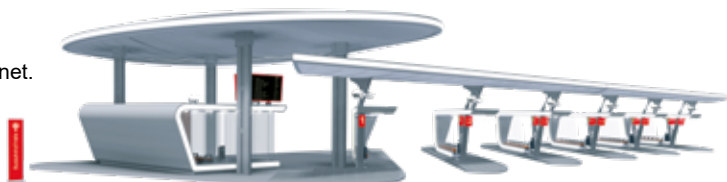
**39000**

**H0 Moderner Busbahnhof, Komplett-Set inkl. LED-Beleuchtung**

Die neuen Busse von kibri sind perfekt für den modernen Busbahnhof geeignet.

**Modern bus terminal, complete set incl. LED lighting**

*The new buses from kibri are perfect for the modern bus terminal.*





**HO 38843** ★★ Funktionsbausatz / Functional kit  
**Landschule mit LED-Beleuchtung**

Die passende LED-Beleuchtung für ein Fenster Art. 6005 von Viessmann liegt dem Bausatz bei.

L 17,8 x B 9 x 13,5 cm

**Cottage grove school with LED lighting**

The suitable LED lighting for one window, item 6005 from Viessmann is included.

L 17.8 x W 9 x 13.5 cm



**HO 38845** ★★ Funktionsbausatz / Functional kit  
**Landkirche mit LED-Beleuchtung**

Die passende LED-Beleuchtung für ein Fenster Art. 6005 von Viessmann liegt dem Bausatz bei.

L 17,8 x B 9,4 x H 20,6 cm

**Cottage grove church with LED lighting**

The suitable LED lighting for one window, item 6005 from Viessmann is included.

L 17.8 x W 9.4 x H 20.6 cm



**HO 38395** ★★  
**Rathaus aus dem Sauerland – Bausatz**

L 16,5 x B 16,5 x H 28 cm

**City hall Sauerland – Kit**

L 16.5 x W 16.5 x H 28 cm



**HO 38919** ★★  
**Fachwerkhaus – Bausatz**

Hergestellt im Zweifarb-Spritzgießverfahren.

L 17,0 x B 11,3 x H 19,6 cm

**Half-timbered house – Kit**

Manufactured in two-colour injection moulding process.

L 17.0 x W 11.3 x H 19.6 cm



**HO 38349** ★  
**Holzcarport – Bausatz**

L 19,3 x B 6,5 x H 6,8 cm

**Wooden carport – Kit**

L 19.3 x W 6.5 x H 6.8 cm



**HO 38358** ★  
**Veranda – Bausatz**

L 5,5 x B 3,1 x H 3,5 cm

**Porch – Kit**

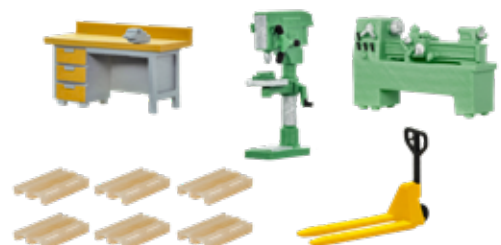
L 5.5 x W 3.1 x H 3.5 cm

**N 37495** Fertigmodell / Finished model  
**Set Werkstatteinrichtung**

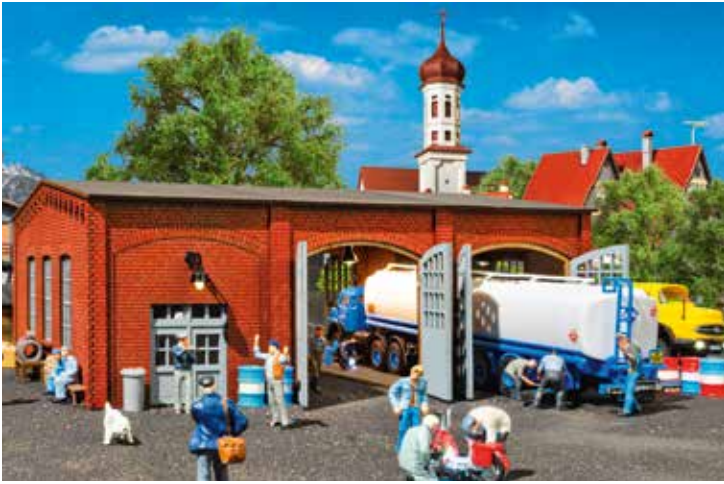
Set bestehend aus: 1 Hubwagen, 1 Werkbank, 1 Bohrmaschine, 1 Drehmaschine, 6 Paletten.

**Workshop installation**

Set consisting of: 1 pallet truck, 1 workbench, 1 drilling machine, 1 turning lathe, 6 pallets.







**HO 45642**

**LKW-Werkstatt – Polyplate Bausatz**

Zeitloses Werkstattgebäude aus Polyplate Verbundwerkstoff. Die Werkstatt kann mit dem Artikel 45643 beliebig erweitert werden (je 1 Torelement).

L 17,2 x B 15,5 x H 7,1 cm

**Truck workshop – Polyplate kit**

Timeless workshop building made of Polyplate composite material. The workshop is expandable with item 45643 (1 door element each).

L 17.2 x W 15.5 x H 7.1 cm



Frontansicht  
Eingang zum Büro variabel montierbar.

Front view  
Entrance to the office can be mounted variably.



Rückansicht  
Rear view



**HO 45643**

**Erweiterungs-Set für LKW-Werkstatt 45642 – Polyplate Bausatz**

Erweiterungs-Set zur individuellen Verlängerung der LKW-Werkstatt Art. 45642.

L 17,2 x B 5,5 x H 7,1 cm

**Extension set for truck workshop 45642 – Polyplate kit**

Extension set for individual extension of truck workshop, item 45642.

L 17.2 x W 5.5 x H 7.1 cm



**HO 43745 lieferbar / available**

**Ziegenstall mit Ziegen – Polyplate Bausatz**

Dieser Artikel enthält sowohl Kunststoff-Spritzlinge als auch Teile aus Polyplate Verbundwerkstoff.

L 3,7 x B 2,8 x H 2,8 cm

**Goat barn with goats – Polyplate kit**

This item contains both plastic sprues and parts made of Polyplate composite material.

L 3.7 x W 2.8 x H 2.8 cm



Frontansicht  
Eingang zum Büro variabel montierbar.

Front view  
Entrance to the office can be mounted variably.



Rückansicht  
Rear view

**N 47558**

**LKW-Werkstatt – Polyplate Bausatz**

Zeitloses Werkstattgebäude aus Polyplate Verbundwerkstoff. Die Werkstatt kann mit dem Artikel 47563 beliebig erweitert werden (je 1 Torelement).

L 9,3 x B 8,1 x H 3,9 cm

**Truck workshop – Polyplate kit**

Timeless workshop building made of Polyplate composite material. The workshop is expandable with item 47563 (1 door element each).

L 9.3 x W 8.1 x H 3.9 cm

**N 47563**

**Erweiterungs-Set für LKW-Werkstatt 47558 – Polyplate Bausatz**

Erweiterungs-Set zur individuellen Verlängerung der LKW-Werkstatt Art. 47558.

L 9,3 x B 2,6 x H 3,9 cm

**Extension set for truck workshop 47558 – Polyplate kit**

Extension set for individual extension of truck workshop, item 47558.

L 9.3 x W 2.6 x H 3.9 cm

**TIPP**

**39997 Polyplate Kleber, 80 ml**

Geeignet für Polyplate-Bausätze von kibri und Vollmer.

**Polyplate glue, 80 ml**

Suitable for Polyplate kits from kibri and Vollmer.





**HO 42365** lieferbar / available

**Figuren-Set Brautpaar mit Traubogen**

Ø 3,5 x H 3,6 cm

*Set Bride and Groom with Wedding Arch*

Ø 3.5 x H 3.6 cm



**HO 45780**

**Schrott-Verladestation – Bausatz**

L 22 x B 16 x H 13,4 cm

*Scrap loading station – Kit*

L 22 x W 16 x H 13.4 cm

# Steinkunst Handgemacht aus Quarzsand

## Stone Art

## Handmade from quartz sand



**HO 48252**

**Seitenstreifen mit Parkbucht für 1 Bus aus Steinkunst**

Dieser Seitenstreifen mit Parkbucht aus der Steinkunst-Serie besteht aus wetterfestem Sedimentverbundwerkstoff. Dieser Werkstoff erzeugt eine unübertroffen realistische Steinoberfläche. Der Seitenstreifen ist universell einsetzbar. Die Oberfläche des Gehwegs ist in Betonplatten-Optik gestaltet. Der Bereich neben dem Gehweg kann z. B. individuell begrünt werden. Die Länge der Parkbucht ist für das Ein- und Ausfahren von Bussen geeignet. Der Einbau des InduktivChargers ist aufgrund der Breite möglich.

L 32 x B 6,6 x H 0,2 cm

**Side-strip with lay-by for 1 bus of Stone Art**

*This side-strip with lay-by of the stone art series consists of weather resistant sediment composite. This material creates an unmatched realistic stone surface. Universally applicable. The surface of the pavement is created in concrete appearance. The area near the pavement is individually plantable. The length of the parking bay is suitable for buses to drive in and out. The installation of the InduktivCharger is possible due to the width.*

L 32 x W 6.6 x H 0.2 cm



**HO 48268**

**Asphaltplatte aus Steinkunst**

Die Asphaltplatte der Steinkunst-Serie besteht aus wetterfestem Mineralverbundwerkstoff. Dieser Werkstoff erzeugt eine unübertroffen realistische Asphaltoberfläche. Die Platten sind flexibel und einfach mit einem Cutter-Messer zuschneidbar. Aufgrund der Plattengröße besonders vielseitig verwendbar, z. B. für einen Bauhof, Parkplatz oder Industrieplatz. Dazu passen die Asphalt Straßenplatten Art. 48260 – 48267.

L 42 x B 29,7 cm

**Asphalt plate of Stone Art**

*The asphalt plate from the stone art series consists of weather resistant mineral composite. This material creates an unmatched realistic stone surface. The plates are flexible and can be easily cut with a knife. Due to the plate size particularly versatile usable, e. g. for a construction yard, parking or industrial area. Also suitable for street plates, items 48260 – 48267.*

L 42 x W 29.7 cm

**HO 48283** lieferbar / available

**Set Gullideckel aus Steinkunst, 20 Stück**

Die Gullideckel aus der Steinkunst-Serie bestehen aus wetterfestem Sedimentverbundwerkstoff. Passend zu den Straßenplatten Art. 48260 – 48267 und perfekt zum Verstecken der Viessmann Dauermagnete Art. 8431 aus der CarMotion Serie.

Ø 1 cm

**Set Manhole cover of Stone Art, 20 pieces**

*The manhole covers from the stone art series consist of weather resistant sediment composite. Suitable for the street plates, items 48260 – 48267 and perfect for hiding the Viessmann permanent magnets, item 8431 from the CarMotion series.*

Ø 1 cm

